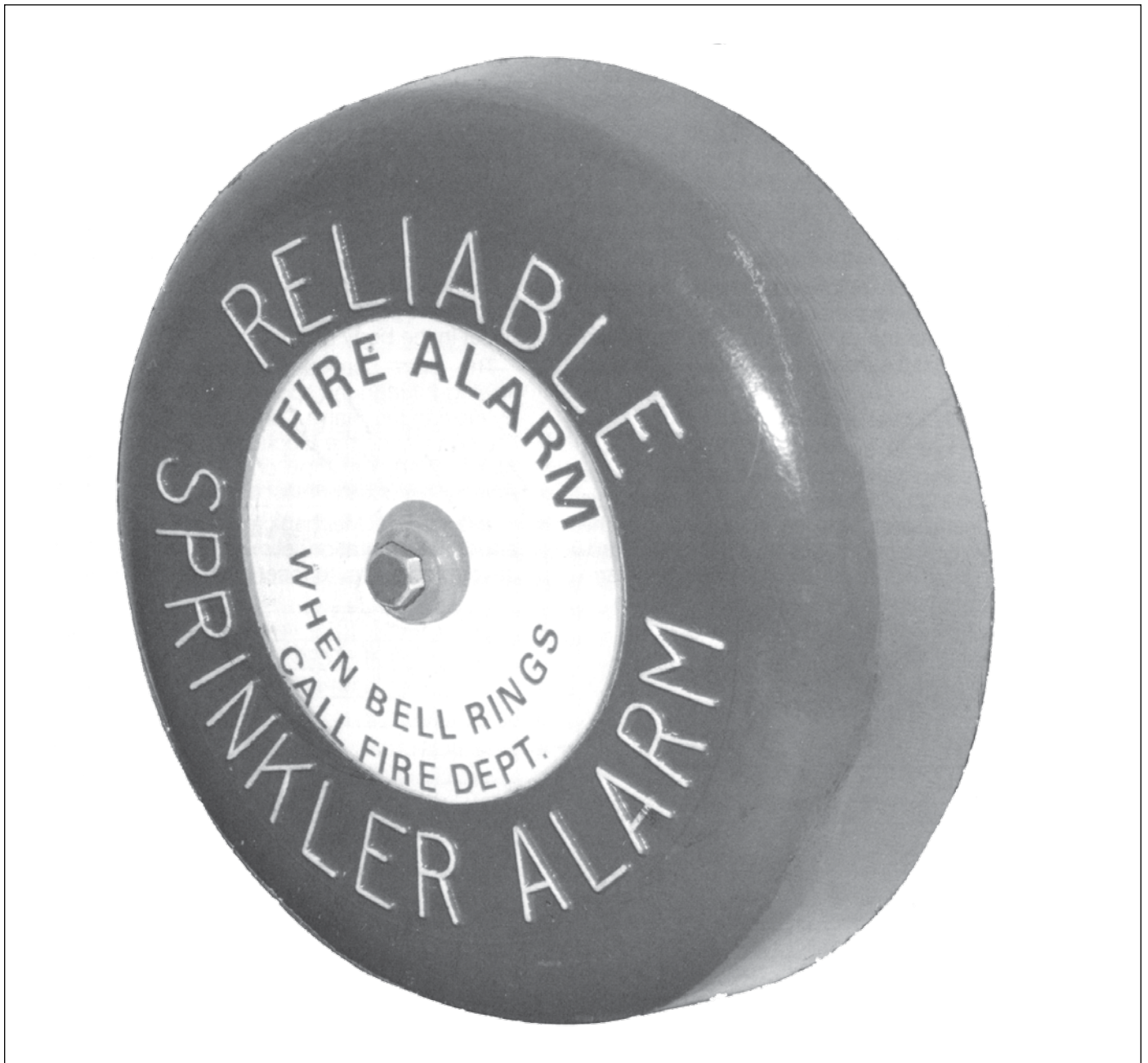


Reliable®

Alarme mécanique de sprinkleur modèle C

Instructions d'installation, de fonctionnement, de soins et d'entretien

Listée et certifiée par Underwriters Laboratories, Inc. (cULus). Homologuée par Factory Mutual Research Corporation (FM) et par d'autres agences gouvernementales et organisations d'assurance-incendie aux États-Unis et dans d'autres pays.



Instructions d'installation

L'alarme mécanique de sprinkleur modèle C doit être située le plus près possible de la vanne d'alarme sous eau, sous air ou déluge afin d'éviter que les tuyaux ne soient trop longs ou qu'il y ait trop d'accessoires dans la tuyauterie. La longueur totale de la tuyauterie ne doit pas dépasser 75 pieds (22,9 m) et l'alarme mécanique de sprinkleur ne doit pas être installée à plus de 20 pieds (6,1 m) au dessus de la vanne. S'il est absolument nécessaire de dépasser 75 pieds (22,9 m), le diamètre de la tuyauterie de l'alarme mécanique de sprinkleur doit être augmenté d'une ou deux tailles pour compenser la perte de charge due au frottement hydraulique.

1. Découpez un trou dans le mur du bâtiment pour installer un tuyau de support de 3/4" (20 mm) de longueur adéquate à travers l'épaisseur du mur plus 1 pouce (25 mm).
2. Fixez le tuyau de support à la plaque murale (95106603) sans retirer la cloche (93806612) et placez cet ensemble sur le mur extérieur en faisant passer le tuyau de support à travers le mur.
3. Retirez le couvercle du corps (92106603), le joint du couvercle (93706602) et la turbine Pelton (97006603) du corps (91006603).
4. Placez la rondelle de support mural (96906603) sur le tuyau de support comme indiqué sur le dessin de montage et vissez le corps sur le tuyau de support jusqu'à ce que l'ensemble soit aligné et bien serré contre le mur.
5. Insérez l'arbre de transmission (96206603) dans le tuyau de support et dans l'adaptateur de l'arbre (90086601). Tournez l'arbre de transmission pour vous assurer qu'il est bien inséré (la cloche doit sonner). Marquez et coupez l'arbre de transmission à l'endroit où il dépasse du centre du corps.
6. Lorsque l'arbre de transmission est en place, assurez-vous que le coussinet en nylon (90506603) est dans le centre du corps et insérez la turbine Pelton à travers ce dernier, sur l'arbre de transmission. Faites tourner la turbine Pelton pour vous assurer qu'il n'y a aucun obstacle et que la cloche sonne.
7. Installez le couvercle du corps et le joint du couvercle.
8. Raccordez l'entrée de l'alarme à la vanne d'alarme sous eau, sous air ou déluge en utilisant un tuyau galvanisé ou en laiton d'au moins 3/4" (20 mm). Un filtre homologué de 3/4" (20 mm) est fourni pour l'installation près de la sortie de la vanne d'alarme sous eau, sous air ou déluge. Pour les applications CE, il est obligatoire que le filtre fourni soit installé près de l'alarme mécanique de sprinkleur modèle C en utilisant le mamelon fourni de 2" (50,8 mm) de long. Lorsqu'une chambre de retardement est utilisée avec une vanne d'alarme, le filtre doit être installé à la sortie de la chambre de retardement, sauf si celle-ci est fournie avec un filtre complet homologué à sa sortie. La tuyauterie de l'alarme mécanique doit être inclinée pour permettre un bon écoulement à travers le filtre. Les accessoires de la vanne d'alarme sous eau, sous air ou déluge fournissent la sortie de vidange adéquate. Pour l'installation des accessoires, veuillez consulter les fiches techniques des vannes.

La sortie de vidange 1" (25 mm) doit déboucher sur une conduite de vidange ouverte.

Une seule alarme mécanique ne doit pas être raccordée à plus de trois systèmes de sprinkleurs et ceux-ci doivent être situés dans la même secteur de feu. Un clapet anti-retour à battant de 3/4" NPT (R3/4) doit être installé dans chaque conduite d'alarme près du ou des raccords allant vers l'alarme mécanique. Ceci permet de garantir que l'eau provenant du port d'alarme de la vanne ouverte se dirige directement vers le moteur hydraulique. Un trou d'environ 1/8" (3,2 mm) de diamètre doit être découpé dans le centre du battant de chaque clapet anti-retour.

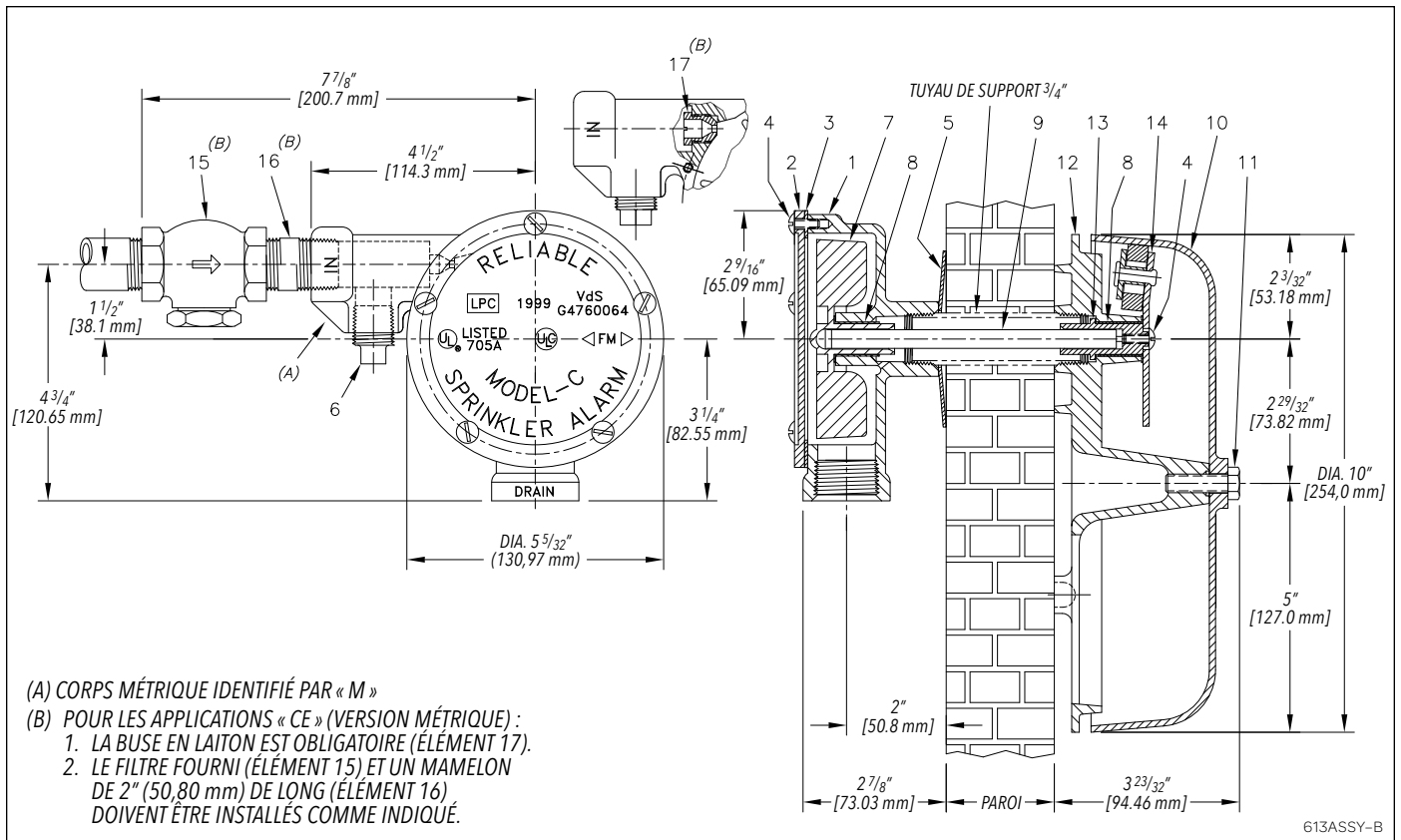
Fonctionnement

Lorsqu'une vanne sous eau, sous air ou déluge se déclenche en cas d'incendie, l'eau se déverse à travers le filtre de 3/4" (20 mm) et la tuyauterie de 3/4" (20 mm) qui relie l'alarme mécanique de sprinkleur à la vanne. Lorsque l'eau arrive à l'entrée de l'alarme mécanique de sprinkleur, elle passe à travers la buse et heurte la cloche, ce qui produit une alarme aiguë continue. Après avoir heurté la turbine Pelton, l'eau s'écoule à travers la sortie de vidange de 1" (25 mm) située dans le corps.

L'alarme continue de sonner tant qu'il y a de l'eau qui s'écoule dans le système de sprinkleurs. Elle peut être arrêtée en fermant le clapet de commande d'alarme situé dans la conduite d'alarme reliant l'alarme mécanique de sprinkleur à la vanne sous eau, sous air ou déluge. Le clapet de commande d'alarme doit normalement être scellé en position ouverte.

L'alarme mécanique de sprinkleur modèle C se réinitialise après chaque fonctionnement, ce qui élimine la nécessité d'enlever les couvercles, etc. pour réinitialiser les mécanismes internes.

L'alarme mécanique de sprinkleur modèle C a une pression nominale maximum de 232 psi (16 bar).



Alarme mécanique de sprinkleur modèle C

ASA (Réf. 6302000100)

Métrique (Réf. 6302000300)

Liste des composants de l'alarme mécanique de sprinkleur modèle C

Élément	Référence	Description	ASA	Métrique
1	91006603	Corps, ASA	1	0
	91006604	Corps, métrique	0	1
2	92106603	Couvercle, ASA	1	0
	92106616	Couvercle, métrique	0	1
3	93706602	Joint du couvercle	1	1
4	95606604	Vis, couvercle du corps et adaptateur	6	6
5	96906603	Rondelle de support mural	1	1
6	98604402	Bouchon de dégorgement	1	1
7	97006603	Turbine Pelton	1	1
8	90506603	Coussinet	2	2
9	96206603	Arbre de transmission, 18"	1	1
10	93806612	Cloche	1	1
11	91106601	Boulon de la cloche	1	1
12	95106603	Plaque murale	1	1
13	90086601	Adaptateur arbre de transmission	1	1
14	73020063	Ensemble butée	1	1
15	78650200	Filtre 3/4" maille 24	1	1
16	98543232	Mamelon galv., 3/4" x 2"	0	1
17	98580011	Buse en laiton	0	1

Si des pièces de rechange doivent être installées, utiliser uniquement des pièces fabriquées par Reliable.
 Lors de la commande, indiquer la référence, le nom, le modèle et le numéro de série de la pièce.

Tests

1. Installation des vannes d'alarme

Consultez les fiches techniques des vannes d'alarme 407, 408 ou 409.

L'alarme mécanique de sprinkleur peut être testée sans toucher à la vanne d'alarme en ouvrant la vanne d'essai située dans la conduite en amont de la vanne d'alarme.

Pour tester l'alarme mécanique de sprinkleur et la vanne d'alarme, ouvrez le raccordement de test d'inspection de 1" (25 mm). Ce raccordement est généralement situé sur la conduite la plus éloignée ou la plus élevée du système et correspond au fonctionnement d'un seul sprinkleur automatique.

2. Installations des vannes sous air

Consultez les fiches techniques des vannes sous air 350, 353 ou 354.

Pour tester l'alarme mécanique de sprinkleur, ouvrez la vanne d'essai située dans la conduite reliant l'alarme de sprinkleur en amont de la vanne sous air.

Remarque : Après l'essai, il est nécessaire de drainer l'eau de la conduite d'alarme. Consultez les procédures d'inspection et de test des vannes sous air.

3. Installations des vannes déluge

Consultez les fiches techniques des vannes déluge 501 ou 503.

Testez l'alarme mécanique de sprinkleur en ouvrant la vanne d'essai située dans la conduite reliant l'alarme de sprinkleur en amont de la vanne déluge. Lorsque l'essai est terminé, appuyez sur le piston de la vanne mécanique de vidange à bille jusqu'à ce que toute l'eau soit évacuée de la conduite d'alarme.

Entretien

1. Système de sprinkleurs – consultez le document NFPA 25 – Inspection Testing and Maintenance of Sprinkler Systems.
2. Filtre – Consultez les fiches techniques des vannes d'alarme sous eau, sous air ou déluge.
Un filtre de 3/4" (20 mm) est situé dans la conduite d'alarme. Le fait de retirer et de nettoyer périodiquement le filtre permet d'éviter l'accumulation de saletés et de calcaire pouvant altérer le débit d'eau et empêcher le bon fonctionnement de l'alarme de sprinkleur.
3. Nettoyage – Le bouchon de dégorgeement (98604402) dans le moteur hydraulique doit être retiré périodiquement afin de nettoyer la saleté et le calcaire qui ont pu passer à travers le filtre.
4. Coussinets – Ils sont en nylon et n'ont pas besoin d'être lubrifiés.

Inspection

1. Inspectez l'intérieur de la cloche pour vérifier qu'il n'y a pas de saletés, de nids, etc.
 2. Vérifiez que le boulon de la cloche (91106601) est bien serré.
 3. Assurez-vous que le filtre de 3/4" (20 mm) est propre.
- Remarque :** Reportez-vous à la section « Entretien ».
4. Fausses alarmes - Consultez les fiches techniques des vannes d'alarme 407 ou 408.

Le matériel décrit dans cette fiche doit être installé conformément aux normes en vigueur de la National Fire Protection Association, de la Factory Mutual Research Corporation ou de toute autre organisation similaire, et conformément aux dispositions des codes ou ordonnances gouvernementaux en vigueur. Les produits fabriqués et distribués par Reliable protègent les vies et les biens matériels depuis 90 ans, et ils sont installés et réparés par des installateurs de sprinkleurs très qualifiés et réputés aux États-Unis, au Canada et dans d'autres pays.

Fabriqué par

Reliable[®]

The Reliable Automatic Sprinkler Co., Inc.

(800) 431-1588
(800) 848-6051
(914) 829-2042
www.reliablesprinkler.com

Bureau des ventes
Fax du Service commercial
Siège social
Adresse Internet



Papier
recyclé

Les lignes de révision indiquent l'insertion
d'informations nouvelles ou leur mise à jour.

EG. Imprimé aux États-Unis 3/13 Réf. N9999970060